



RX

Remorque autochargeuse
polyvalente





 **KRONE**

Steinbock
www.steinbock.com

BRUNNEN
www.brunnen.com



i RX

Remorque autochargeuse et de transport

- Véritable remorque autochargeuse et de transport
- Pickup et rotor particulièrement larges
- Organe de coupe équipé de série de 46 couteaux
- Optimisation de l'espace de chargement grâce à une paroi avant pivotante
- Espace de chargement doté d'un robuste fond en acier

RX, la génération la plus récente de remorques autochargeuses KRONE. Avec un volume de transport de 36 à 43 m³, ces véritables remorques polyvalentes sont performantes, à la fois comme remorques autochargeuses et distributrices, destinées à l'affouragement, mais également comme remorques de transport d'ensilage de maïs. Les pneumatiques de 30,5" en option permettent une charge utile supérieure, une facilité de traction, un respect des sols et de la couche herbacée et la sécurité au transport. Leur polyvalence, leur sécurité d'utilisation et leur rendement élevé, permettent une utilisation particulièrement économique des remorques RX.

Remorque autochargeuse polyvalente RX 360	4
Remorques autochargeuses polyvalentes RX 400 et 430	6
Attelage, timon et train de roulement	8
Pickup EasyFlow	10
Rotor de coupe	12
Dispositif d'affûtage des couteaux SpeedSharp	14
Espace de chargement	16
Système électronique de bord et terminaux de commande	20
Caractéristiques techniques	22



Remorques autochargeuses polyvalentes RX 360 GL et GD

- Remorques autochargeuses et remorques de transport d'ensilage (remorques autochargeuses polyvalentes)
- Structure entièrement en acier, volume de chargement 36 m³ (norme DIN 11741)
- Face avant de l'espace de chargement avec volet mobile pour chargement en suivant une ensileuse lors du détournage
- Rotor d'alimentation et de coupe équipé de 46 couteaux
- Déchargement avec ou sans rouleaux démêleurs

La robuste structure entièrement en acier offrant un volume de chargement de 36 m³, la face avant avec volet mobile réglable hydrauliquement et le large groupe d'essieux tandem directionnel prouvent clairement que la RX 360 est une véritable remorque autochargeuse polyvalente. Sa structure entièrement en acier est disponible avec ou sans rouleaux démêleurs, respectivement GD et GL.



Remorques autochargeuses RX 360 GL/GD

Les grandes largeurs de travail du pickup, du rotor de coupe et d'alimentation assurent, de concert avec le canal d'alimentation court et large, un remplissage rapide et homogène de l'espace de chargement. Les couteaux du rotor de coupe travaillent avec autant de précision que des ciseaux, grâce au faible écart par rapport aux larges appuis sur les dents du rotor.



Remorques de transport d'ensilage RX 360 GL/GD

La robuste structure entièrement en acier et la charge élevée autorisée par essieu (20 t) font de la RX 360 un véhicule de transport fiable et économique, lorsqu'elle est utilisée pour les chantiers impliquant des ensileuses automotrices.



Sécurité des déplacements routiers

Le long timon étroit, le groupe d'essieux tandem directionnel et le mode de construction court rendent la RX 360 particulièrement maniable et sûre, dans les champs comme sur route.



Remorques autochargeuses polyvalentes RX 400 GL/GD et 430 GL

- Remorques autochargeuses et remorques de transport d'ensilage (remorques autochargeuses polyvalentes)
- Volume de chargement 40 ou 43 m³ (norme DIN 11741)
- Structure entièrement en acier (GL) avec rouleaux démêleurs (GD)
- Paroi avant pivotant hydrauliquement
- Rotor d'alimentation et de coupe équipé de 46 couteaux

Sur les deux grandes remorques autochargeuses polyvalentes RX, KRONE a repris les caractéristiques de construction éprouvées et les solutions techniques novatrices de la gamme ZX et a mis en œuvre des idées complémentaires répondant aux besoins des utilisateurs.



Au travail comme remorque autochargeuse

Le remplissage rapide, homogène et complet de l'espace de chargement est assuré par les organes de ramassage et de coupe particulièrement larges, par le large canal d'alimentation et la paroi avant pivotant hydrauliquement. Le faible écart entre le couteau et les pointes du rotor garantit une qualité de coupe maximale (coupe avec effet ciseaux).

Au travail comme remorque de transport d'ensilage

Avec un volume de chargement de 40 ou 43 m³, un déchargement particulièrement rapide et un poids total autorisé élevé de 24 t, les RX sont aussi des véhicules de transport parfaits pour les chantiers impliquant une ensileuse automotrice. La diversité des applications d'utilisation rend la RX particulièrement économique.



Transport en toute sécurité

Le long timon articulé, le groupe d'essieux tandem directionnel et la compensation hydraulique de hauteur d'essieux optimisent l'adhérence et la stabilité, sur route comme au champ.



Attelage, timon et essieux

- Groupe d'essieux tandem à compensation hydraulique de série
- Variantes de pneumatiques adaptées à toutes les conditions d'utilisation
- Maniabilité exceptionnelle grâce au long timon
- Timon articulé pour une garde au sol élevée sous le pickup

Les différentes conditions d'utilisation, la charge utile importante, les conditions de déchargement difficiles, les longues distances de transport et les vitesses élevées exigent beaucoup en termes de stabilité, de sécurité et de confort au niveau des essieux et de l'attelage. Grâce à l'attelage à boule, au timon articulé et au groupe d'essieux tandem avec pneumatiques adaptés, les remorques polyvalentes RX sont équipées pour répondre brillamment à toutes les utilisations.



Attelage

Toutes les remorques RX sont homologuées pour un attelage à boule 80 et une charge à l'attelage de 4 t sur la position basse. La maniabilité est de ce fait maximale et l'usure minimale.

Timon

La forme de construction longue et étroite du timon articulé confère à la RX une maniabilité impressionnante. De série, la suspension du timon articulé absorbe les chocs et garantit un confort de conduite élevé. Pour augmenter la garde au sol, la remorque peut être relevée par deux vérins hydrauliques largement dimensionnés au niveau du timon articulé, et ce même pour les chargements les plus lourds. L'automatisme en option permet de sauvegarder les positions de timon et de les rappeler.

Variantes de pneumatiques



800/45 R 26.5 TL 174 D
Largeur : 800 mm
Diamètre : 1350 mm

Le profil de pneu livré peut diverger de celui illustré.



800/45 R 26.5 TL 174 D (Trac Profil)
Largeur : 800 mm
Diamètre : 1380 mm



Groupe d'essieux tandem

Le groupe d'essieux tandem RX est équipé de série d'une compensation hydraulique de hauteur d'essieux. Elle assure ainsi une répartition de charge toujours homogène sur les quatre roues. L'adhérence et la stabilité sont de ce fait optimisées sur route comme au champ. Des pneus adaptés sont disponibles pour toutes les conditions d'utilisation.

Les ailes fortement inclinées empêchent les accumulations de matières.

Essieu arrière directionnel

En option, la direction forcée de l'essieu arrière est assurée par une barre d'accouplement. La négociation des virages est facilitée, la couche herbacée respectée et l'usure des pneumatiques réduite. La barre d'accouplement peut être facilement déverrouillée pour faciliter les opérations d'attelage et de dételage. La direction forcée est réglée et contrôlée à l'aide de manomètres. Une direction forcée électroniquement est également disponible. Elle permet au conducteur d'intervenir activement dans le processus de braquage et par exemple sur les pentes ou sur le silo d'empêcher un glissement de la remorque.

Le pneu 30,5" en option garantit une capacité de charge et une facilité de traction supérieure, un respect du sol et la sécurité au transport.



710/50 R 30.5 TL 173 D
 Largeur : 730 mm
 Diamètre : 1485 mm*



800/45 R 30.5 TL 176 D
 Largeur : 810 mm
 Diamètre : 1510 mm*

* Le volume de chargement varie en fonction de l'équipement.



Pickup EasyFlow KRONE

- Dents doubles de 6,5 mm de diamètre portées par de grandes spires
- Très large pickup pour un ramassage propre et complet de la récolte
- Grâce à l'absence de cames, le nombre de pièces mobiles est limité, les temps de maintenance sont minimes et le fonctionnement est particulièrement régulier

Le pickup EasyFlow se caractérise par un ramassage rapide, propre et intégral de la récolte, même dans des conditions difficiles et à une vitesse de travail élevée. Par ailleurs, l'EasyFlow est particulièrement robuste, car ce pickup sans cames ne comporte que très peu de pièces mobiles.



Pick-up

Grâce à sa grande largeur de travail, le pickup EasyFlow ramasse intégralement même des andains de plus de 2 m de large et alimente le rotor de coupe de façon particulièrement homogène. Avec sa suspension par ressorts et sa fixation oscillante, l'EasyFlow offre un suivi de sol parfait.

Sans cames de guidage

Si KRONE n'a pas choisi le pilotage des dents par un chemin de came sur l'EasyFlow, c'est pour une bonne raison. Au lieu de nombreux composants mobiles, soumis à l'usure, des segments racleurs de forme spéciale assurent de façon simple et très efficace un positionnement parfait et une longueur de travail idéale des dents.

Dents doubles

aux dents une robustesse exceptionnelle et une résistance à l'usure. Les six rangées de dents sont agencées en spirale sur l'arbre central. De ce fait le nombre de dents en prises sur l'andain est toujours identique. Les pics de charge sont donc évités et le flux de récolte est très homogène.





Rouleau tasse andain

Le rouleau tasse andain facilite le travail du pickup. Il nivelle la hauteur de l'andain et le prépare pour un ramassage propre et homogène. Un réglage de hauteur, simple à utiliser, permet une adaptation en fonction du type de récolte, de l'épaisseur de l'andain et de la vitesse d'avancement.

Roues d'appui

L'EasyFlow est guidé par deux roues d'appui latérales. La hauteur de travail souhaitée du pickup se règle sans outil au niveau des roues. Les roues d'appui pivotent selon un angle important, elles suivent donc parfaitement dans les virages et roulent en douceur sur la couche herbacée. Pour optimiser le suivi du sol dans les conditions de récolte difficiles et le travail sur les sols peu porteurs, l'EasyFlow peut être équipé en plus de 2 roues d'appui arrière.



Rotor d'alimentation et rotor de coupe KRONE

- Large rotor de grand diamètre pour des rendements de chargement
- élevés Rangées de dents positionnées en spirale pour un fonctionnement régulier
- Couteaux requérant peu d'effort et offrant une coupe précise (effet ciseaux)

Le rotor d'alimentation et de coupe des remorques RX offre de nombreux avantages. Il est puissant, efficace et pratiquement sans entretien. Par ailleurs, il transporte le fourrage de façon homogène et en douceur. Les couteaux coupent avec précision, restent longtemps aiguisés et sont très faciles à remplacer.



Rotor

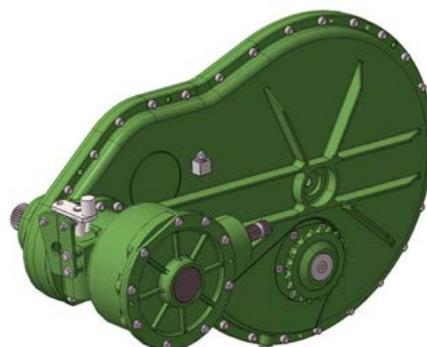
Le rotor de coupe KRONE est conçu pour couper de façon optimale des volumes importants de fourrage. Il offre une largeur de travail de 176 cm, un diamètre de 88 cm, une disposition en forme de spirale des rangées de dents et des appuis de dents de 22 mm de large, des segments racleurs en acier Hardox ultra résistant à l'usure. Tous ces atouts garantissent l'acheminement parfait et la coupe précise du fourrage par le rotor à travers les rangées de dents et un remplissage rapide et homogène de l'espace de chargement.

Entraînement du rotor

Un réducteur à engrenages droits, fermé et largement dimensionné entraîne le rotor. Ce réducteur à bain d'huile résiste aux sollicitations les plus élevées.

Couteaux

Avec leur lame longue et incurvée, les couteaux travaillent de façon optimale. L'affûtage ondulé des lames permet de couper avec précision tous les types de fourrage et les couteaux restent aiguisés plus longtemps. Tous les couteaux de l'ensemble de la barre de coupe sont de construction identique et interchangeable.





Barre de coupe

Pour le remplacement des couteaux émoussés, la barre de coupe est abaissée hydrauliquement, puis pivotée latéralement à côté de la remorque. Après le déverrouillage central, les couteaux peuvent être enlevés facilement et remplacés.



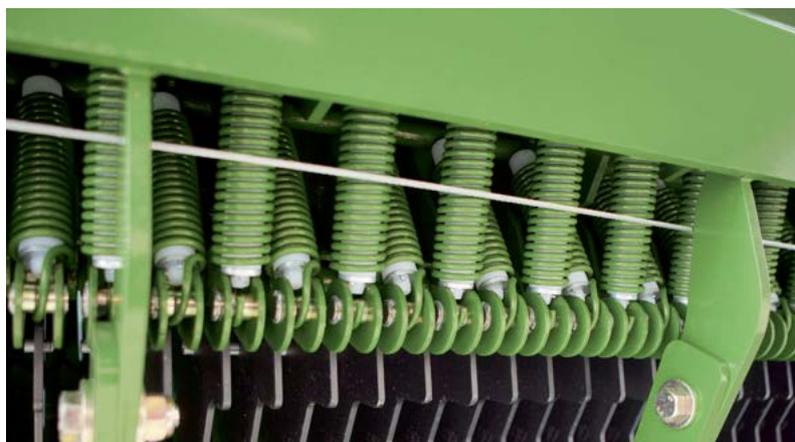
Commande des couteaux

confortablement à l'aide de la commande centrale des couteaux. Avec 46 ou 23 couteaux actifs, la longueur de coupe théorique est de 37 mm ou 74 mm. Il est possible de désengager simultanément tous les couteaux, dans ce cas, la récolte n'est pas coupée.



Sécurité individuelle des couteaux

Chaque couteau est protégé individuellement des surcharges et des corps étrangers par un ressort. La force de déclenchement peut être réglée centralement sur une plage continue. Après le déclenchement, le couteau revient automatiquement en position de travail.





Dispositif d'affûtage des couteaux SpeedSharp KRONE

- Couteaux affûtés confortablement, rapidement et automatiquement
- Affûtage simultané de 23 couteaux
- Affûtage identique sur tous les couteaux
- Aucune projection d'étincelles sous la remorque

Des couteaux émoussés coupent mal. L'affûtage est souvent repoussé par manque de temps, cependant un affûtage en temps voulu améliore la qualité du fourrage et permet une économie de puissance et de frais.

C'est pourquoi KRONE propose avec SpeedSharp un dispositif d'affûtage entièrement automatique, intégré dans la barre de coupe. Il permet de rectifier les couteaux directement sur la barre de coupe, rapidement, simplement et avec une qualité élevée, à l'atelier comme au champ.



Affûtage des couteaux avec SpeedSharp

Le dispositif d'affûtage SpeedSharp en option est intégré dans la barre de coupe. Les disques d'affûtage positionnés sur un arbre permettent d'affûter simultanément 23 couteaux, sans avoir à les enlever au préalable de la barre de coupe. Le processus se répète ensuite automatiquement pour les couteaux restants. Tous les couteaux sont affûtés en 4 minutes environ. Il est possible de présélectionner jusqu'à 10 cycles d'affûtage sur le terminal de commande RX.

Préparation

Pour préparer l'affûtage, la barre de coupe est pivotée latéralement à côté de la remorque. Après branchement de deux flexibles hydrauliques, le processus d'affûtage est démarré en appuyant sur une touche au niveau du châssis du véhicule. Les étincelles peuvent s'échapper librement vers le haut.



Disques à surfacer à lamelles

Le chevauchement important des lamelles des disques à surfacer assure une puissance d'affûtage particulièrement élevée et une longévité extrême. Les lames des couteaux ne sont pas détrempées grâce au meulage à froid.

Affûtage identique pour tous les couteaux

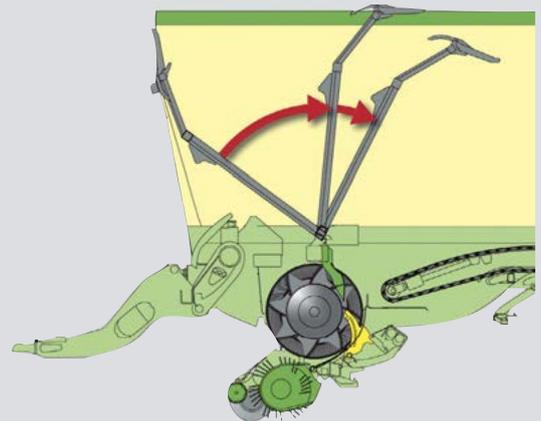
Tous les disques à surfacer sont poussés individuellement par des ressorts coniques sur les lames de coupe. De ce fait même si tous les couteaux ne présentent pas la même usure, l'affûtage est homogène sur tous les couteaux, le tranchant est identique et le retrait de matière le plus faible possible.



Espace de chargement

- Fond et structure entièrement en acier
- Parois avant pivotantes ou rabattables
- Double fond mouvant, abaissé vers l'avant
- De série, éclairage par LED de l'espace de chargement
- Avec ou sans rouleaux démêleurs

Les remorques polyvalentes RX avec leur espace de chargement entièrement en acier sont conçues pour les travaux les plus difficiles. Les parois avant pivotantes ou rabattables optimisent le chargement avec le pickup ou l'ensileuse. Le robuste fond mouvant vide les fourrages, même les plus lourds, rapidement et de façon homogène.



Paroi avant pivotante

La paroi avant des RX 400 et 430 pivote hydrauliquement. Utilisées comme remorques de transport d'ensilage, la paroi avant est positionnée à fond vers l'avant et permet un remplissage confortable et un volume de chargement maximal. Pour le chargement avec le pickup, la paroi avant est d'abord pratiquement positionnée à la verticale pour guider la matière dans la remorque. Une fois la remorque

pleine, la paroi pivote vers l'avant et libère environ 4 m³ supplémentaire. Comme l'espace supplémentaire est situé au dessus du rotor, pour un volume comparable la RX est plus courte que les remorques de tailles équivalentes. Durant le déchargement, le pivotement vers l'avant et vers l'arrière, répété et automatique de la paroi avant, accélère nettement le processus de déchargement.



Voilet de chargement par l'avant

La RX 360 est équipée d'une paroi avant droite. Si la remorque est remplie en suivant une ensileuse (détourage), le volet supérieur de la paroi avant peut être rabattu vers l'avant depuis la cabine du tracteur. Durant le chargement par pickup, le volet est pivoté dans l'espace de chargement.



Recouvrement de l'espace de chargement

Les bâches de recouvrement en option sont rabattues hydrauliquement depuis la cabine du tracteur de la position de chargement à la position de transport. Les bandes textiles, tendues sur deux cadres robustes s'adaptent souplesment au contour de la récolte chargée. Ainsi la récolte est maintenue dans la remorque, même durant les déplacements routiers rapides.

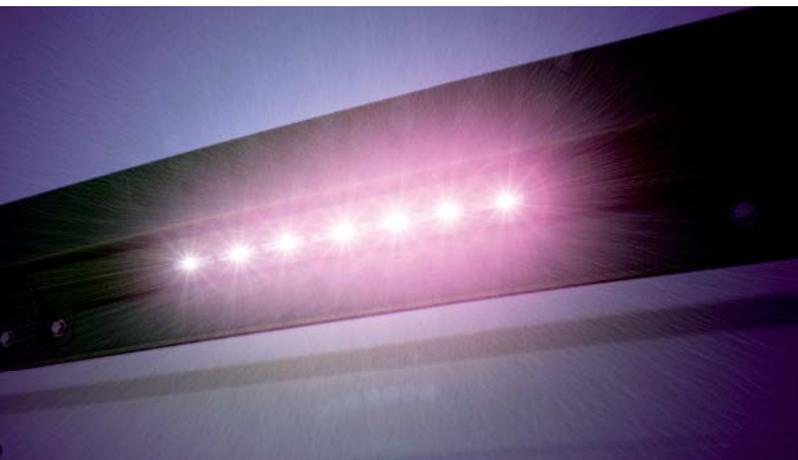


Espace de chargement



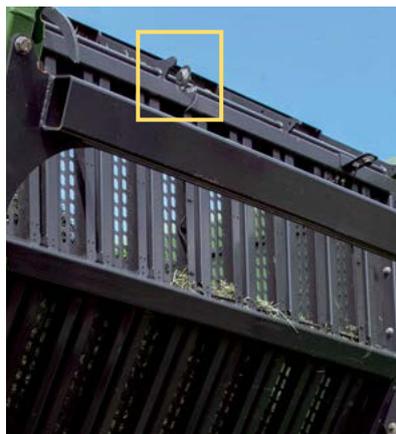
Fond mouvant

Quatre chaînes en acier trempé rond et barres transversales en profil U, associées à l'entraînement bilatéral hydraulique du fond mouvant et à la fonction avance rapide équipée de série, garantissent un déchargement rapide et sûr du fourrage, même extrêmement lourd. Le fond mouvant est abaissé vers l'avant. La longueur du canal d'alimentation est ainsi réduite. De ce fait, le fourrage est transféré rapidement et en douceur vers l'espace de chargement, la puissance absorbée réduite et la capacité de chargement augmentée.



Eclairage de l'espace de chargement

Pour une meilleure visibilité durant le travail nocturne, l'espace de chargement est équipé de série de quatre barres de LED offrant un éclairage optimal.



Automatisme de chargement et d'avance rapide

En option et pour augmenter le confort et faciliter le travail du conducteur, le fond mouvant peut être activé et piloté automatiquement par des capteurs. Lorsque le pickup fonctionne, afin de toujours mettre à profit le volume maximal de la remorque, un capteur mesure la pression du fourrage sur la paroi avant. Un autre capteur enregistre le pivotement du volet oscillant lorsque le niveau de remplissage est élevé. Le fond mouvant est automatiquement démarré lorsque les valeurs présélectionnées sont dépassées. L'automatisme d'avance rapide augmente automatiquement la vitesse du fond mouvant en fonction de la charge, afin de réduire le temps de déchargement.



Déchargement avec rouleaux démêleurs (modèle GD)

Si le silo couloir doit être recouvert d'un tapis de fourrage particulièrement homogène sur toute la largeur de la remorque, il est alors judicieux d'utiliser 2 ou 3 rouleaux démêleurs. Leurs dents positionnées en V et le rouleau inférieur à rotation plus rapide permettent un déchargement rapide et très homogène. Les rouleaux sont entraînés directement par l'arbre à cardans sécurisé, permettant un déchargement encore plus rapide.



Electronique de bord KRONE et terminaux de commande

- Confortables et clairs
- Manipulation simple et conviviale
- Compatible ISOBUS

Le travail avec l'électronique de bord Confort KRONE est un véritable plaisir. Il facilite, améliore et accélère le travail avec la remorque combinée RX. Deux terminaux de commande sont disponibles pour différentes applications.



Terminal de commande Delta

Le Delta est équipé d'un écran tactile 5,5", d'un clavier à 12 fonctions et d'un régulateur à induction. Grâce au Delta, le conducteur pilote tous les processus de chargement et de déchargement, lit et sauvegarde les données et réalise les diagnostics. Pour faciliter encore le travail, il est aussi possible de connecter en option un monolevier (AUX) et une caméra.



Terminal de commande CCI 1200

Le CCI 1200 est conçu pour une utilisation sur d'autres machines ISOBUS. Il dispose d'un grand écran couleurs de 12". En plus de toutes les possibilités et fonctions du terminal Delta, le CCI 1200 offre la possibilité de diviser l'écran. Un côté affiche par exemple tous les éléments de pilotage de la machine, l'autre côté l'image d'une caméra de surveillance.



Terminal tracteur ISOBUS

Si le tracteur est équipé d'un terminal compatible ISO-BUS, alors il est possible de contrôler la RX depuis celui-ci. Dans ce cas aucun terminal Krone n'est requis et la visibilité en cabine est optimisée.

13-1	\sum_n	
Müllers Wiese		1
	\sum	7
		6
		1
		91.3

OK



Dispositif de pesée

Grâce à des capteurs situés sur le timon et les essieux il est possible d'obtenir une mesure précise de la charge transportée. Les valeurs obtenues peuvent être enregistrées et exportées.

Caractéristiques techniques

- Capacité 36, 40 ou 43 m³
- Avec organe de coupe
- Avec ou sans rouleaux démêleurs
- Poids total autorisé 24 t



Capacité (selon DIN 11741)	env. m ³
Largeur de travail du pickup (selon DIN 11220)	env. m
Organe de coupe Longueur de coupe avec 23/46 couteaux	env. mm
Rouleaux démêleurs Rouleaux démêleurs	nombre
Puissance absorbée	A partir d'env. kW
Longueur	
Largeur *	env. m
Hauteur *	
Hauteur de plateforme	env. m
Largeur de voie	env. m
Charges d'appui autorisées sur le timon **	t
Charges autorisées par essieu ***	t
Pneumatiques 800/45 R 26.5 TL 174 D 800/45 R 26.5 TL 174 D Trac Profil 710/50 R 30.5 TL 173 D **** 800/45 R 30.5 TL 176 D ****	
Temps de chargement/déchargement	env. minutes
Garde au sol *****	env. m

* varie en fonction de l'équipement

** avec attelage sur la position inférieure et par boule K80

*** avec unité d'essieux tandem

**** le volume de chargement est modifié en fonction de l'équipement

***** avec timon articulé hydraulique



	RX 360 GL	RX 360 GD	RX 400 GL	RX 400 GD	RX 430 GL
	36	36	40	40	43
	2,015	2,015	2,015	2,015	2,015
	74/37	74/37	74/37	74/37	74/37
	-	2/3	-	2/3	-
W/Cv	110/150	110/150	125/170	125/170	125/170
	10,06	10,06	10,06	10,06	10,06
	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98
	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95
	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57
	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05
	4	4	4	4	4
	20	20	20	20	20
	Série	Série	Série	Série	Série
	Option	Option	Option	Option	Option
	Option	Option	Option	Option	Option
	Option	Option	Option	Option	Option
	6-9/2	6-9/3	6-9/2	6-9/3	6-9/2
	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75

Toutes les illustrations, cotes et poids ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de série et sont sans engagement de notre part.

Maschinenfabrik Bernard Krone

La perfection jusque dans les moindres détails



Novateurs, compétents et proche de nos clients – ces critères marquent la philosophie de l'entreprise familiale KRONE. En tant que spécialiste de la fenaison, KRONE produit des faucheuses à disques, des faneuses, des andaineurs, des autochargeuses/remorques de transport hacheuse, des presses à balles rondes et des presses à balles cubiques, ainsi que les automoteurs BiG M (conditionneurs haut rendement) et les ensileuses BiG X. Qualité made in Spelle depuis 1906.

Votre partenaire commercial KRONE



Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Téléphone: +49 (0) 5977 935-0
Fax: +49 (0) 5977 935-339

info.ldm@krone.de | www.krone.de